



LICHTERVELDE

@lichtervelde@n-va.be | www.n-va.be/lichtervelde | jaargang 6 | nr. 1 | lente 2017

V.U.: BRAND PERNEEL, KASTEELSTRAAT 78, 8810 LICHTERVELDE

Wij werken verder voor u

Eind vorig jaar drukten we al onze bezorgdheid uit over de wildgroei aan intercommunales in onze gemeente. Op dat moment hoorde ik van onze mandatarissen dat er zelfs een intercommunale opgericht werd om ... de intercommunales in onder te brengen. Sommige van die duistere genootschappen wijken steeds verder af van hun oorspronkelijk doel.

U en ik hebben er geen inking. Ze doen maar. Een maand later barstte de bom. Niet op lokaal vlak, weliswaar. Toch werken de meeste politici hard om u als kiezer van dienst te zijn. Als afdeling proberen we dan ook om van Lichtervelde een leefbare en aangename gemeente te maken en hopen we dat Lichtervelde niet aangestoken is door dit virus.

Intussen heeft fractieleider Sofie Steurbaut in de gemeenteraad gevraagd om een lijst op te stellen van de mandaten en hun verloning. Dat werd goedgekeurd.

Joost Missinne
Afdelingsvoorzitter



DONDERDAG
27 april
20 uur
Het Waterhuys
Damwegel 14
(Lichtervelde)

Gratis toegang!
Iedereen welkom!

Lichtervelde aan zee?

Vlaams volksvertegenwoordiger en senator Wilfried Vandaele (N-VA), komt naar Lichtervelde. We laten hem aan het woord over alle problemen die te maken hebben met ons klimaat.

Als verslaggever in de bijzondere Commissie 'Klimaat' van het Vlaams Parlement is hij goed geplaatst om het beleid toe te lichten.

De opwarming van de aarde en het klimaat zijn thema's die zo goed als dagelijks in het nieuws komen. Wat eerst een ver-van-mijn-bedshow leek, kan ook in Vlaanderen uitgroeien tot een groot probleem. De uitstoot van broeikasgassen doet de zeespiegel stijgen, veroorzaakt meer overstromingen en bedreigt onze gezondheid.

Vandaele zal het hebben over de oorzaken, de gevolgen en oplossingen.

Klopt het dat er over 15 jaar geen auto's meer rijden op diesel of benzine?

Moeten we heel Vlaanderen vol bouwen met windmolens? Wie zal dat betalen? Hoe zit het nu met de 'betonstop'?

Wilfried Vandaele legt uit welke maatregelen we nu al nemen en wat er nog moet gebeuren.

Hij licht ook een tip van de sluier op over het politieke getouwtrek achter de schermen.

Dirk Draulans in Knack (25 januari 2017) over de N-VA:

"Dat de N-VA in de huidige regeerperiode stevig investeert in milieu en natuur is de verdienste van Jan Peumans, voorzitter van het Vlaams Parlement en vooral van Wilfried Vandaele, momenteel het meest milieu- en natuurbewuste parlementslid. De N-VA is eigenlijk de enige partij, oppositie inbegrepen, die sterk inzet op milieudossiers."





▲ Een foto van het N-VA-bestuur mocht op het feestje van ons vijfjarig bestaan niet ontbreken. Hiernaast zie je van links naar rechts: Brand Perneel (raadslid), Brecht Vermeulen (peter van de afdeling), Jan De Neve (ledenverantwoordelijke), Koenraad Coussee (fractieleider OCMW), Matthew Van Houtte, Lieve Vanden Bussche (raadslid), Sonja Van der Plas (OCMW-raadslid), Joost Missinne (voorzitter), Trees Vandecappelle, Gabriel Vanmechelen (secretaris), Stéphanie Verhaeghe (raadslid), Sofie Steurbaut (fractieleider gemeenteraad), Leen Van Iseghem (penningmeester) en Raf Lievens (webmaster).

N-VA Lichtervelde staat voor u klaar!

- ✉ lichtervelde@n-va.be of gabriel.vanmechelen@n-va.be
- 🌐 www.n-va.be/lichtervelde
- 📘 www.facebook.com/NVALichtervelde
- ☎ 051 72 39 04

Neem een kijkje op onze website.

We doen er alles aan om u te informeren over de lokale politiek. Ook de andere Lichterveldse actualiteit komt er aan bod.



Het woonzorgcentrum evolueert

...naar eigen zorgbedrijf?

Het OCMW van Lichtervelde overweegt om in 2017 op eigen houtje een zorgbedrijf uit de grond te stampen. De gesprekken met andere mogelijke partners leverden wel nog niets op. Andere gemeenten zouden wel later kunnen aansluiten. Momenteel moet een studie aantonen hoe ze het zorgbedrijf moeten organiseren.

En breidt uit?

Het OCMW besliste om in de Statiestraat een site van 3 072 m² aan te kopen die paalt aan het woonzorgcentrum 't Hof en aan het dienstencentrum De Ploeg. Een studie zal ook hier uitwijzen wat de beste aanpak is. Er zou ook plaats zijn voor een dagverzorgingscentrum.

N-VA wil aanpassing openingsuren gemeentehuis

Op zaterdagmorgen maak je in het gemeentehuis vaak deel uit van een ellenlange wachtrij. Sommige mensen worden zelfs niet meer geholpen en moeten terug huiswaarts keren. Gemeenteraadslid Stéphanie Verhaeghe maakte het zelf ook al mee en stelde voor aan het bestuur om wat te schuiven met de openingsuren. Zo kan het gemeentehuis bijvoorbeeld een uurtje langer openblijven, dus van 9 tot 12 uur. Ofwel een opening 's avonds in de week voorzien. Voor veel mensen zou dat een welgekomen verandering zijn. Financiële instellingen passen hun openingsuren aan voor hun klanten. Waarom de gemeente niet? Het bestuur beloofde er werk van te maken.



Oplaadpunten aan WZC

OCMW-raadslid Koenraad Cousse zorgde ervoor dat er stopcontacten voor het opladen van de batterijen van elektrische fietsen geïnstalleerd worden nabij het WZC.

Vooraf voor de flatbewoners is dat een goede zaak. Ook in de fietsstalling voor het personeel komen er oplaadpunten.

Koenraad hoopt om veel mensen te overtuigen om de auto aan de kant te laten staan en te kiezen voor meer beweging en een milieuvriendelijke verplaatsing.



Fietsen verder promoten



Lichten aan!

Onze politiezone hield op 8 februari een verkeerscontrole. Uit de controle blijkt dat wij vooral inbreuken plegen bij het parkeren op trottoirs en het fietsen zonder gepaste verlichting. Veel fietsers zijn zich er duidelijk niet van bewust dat ze hun leven op het spel zetten door in het donker zonder verlichting te fietsen.

Alleen maar voordelen

De N-VA drong er al even op aan, maar nu besliste ook Lichtervelde om het initiatief van 'Fietsberaad Vlaanderen' te ondertekenen. Dat charter promoot het potentieel en de vele voordelen van het fietsen, zowel voor recreatief fietsen als voor woon-werkverplaatsingen. Fietsen is voordelig voor de portemonnee, de gezondheid en het milieu. De gemeente roept een werkgroep in het leven met vertegenwoordigers van alle politieke partijen. Die kwam een eerste keer samen op 18 februari. Met nieuwe initiatieven wil men zoveel mogelijk volk op de fiets krijgen. Lichtervelde kreeg goed nieuws van het 'Pendelfonds'. Onze gemeente komt in aanmerking voor een subsidie om het duurzaam woon-werkverkeer te bevorderen.

Zwart verkeerspunt verdwijnt

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts zet volop in op verkeersveiligheid, ook in onze gemeente. Zo zal de rotonde van de N32 (Brugsebaan/Roeselarebaan) en de N35 (Ringweg - Kortemarkstraat) vervangen worden door verkeerslichten met sorteerstroken.



Hiermee wordt de oorspronkelijke piste om de rotonde aan te passen naar een dubbelstrookrotonde met een groter 'eiland' verlaten. Deze plannen dateerden uit 2004. "Maar sinds 2004 is er heel wat veranderd. De fietsveiligheid op rotondes is in het algemeen minder groot dan bij andere kruispunten. Bovendien blijkt dat een tweestrokenrotonde in de praktijk niet de theoretische capaciteit en doorstroming haalt omdat men de binnenste rijstrook niet optimaal benut", verduidelijkt Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens. De timing voor de vervanging van de rotonde hangt af van de geplande rioleringswerken.

"Het kruispunt van de N35 met de N32 zal door middel van verkeerslichten worden geregeld. Aan het kruispunt verderop van N32 met de N370 (Brugsebaan/Kortemarkstraat) zal een steunlicht worden geplaatst dat op rood springt voor het verkeer dat uit de richting van Torhout komt. "Dit steunlicht zal men afstemmen op het roodlicht voor de N32 aan het kruispunt N32/N35. Daardoor kunnen fietsers en gemotoriseerd verkeer uit het centrum van Lichtervelde veilig de N32 oprijden of dwarsen", weet Bert Maertens.

N-VA Lichtervelde is blij met deze aanpassing van dit zwart punt. "We dringen al lang op aan om maatregelen te nemen die de veiligheid van de fietsers verhogen en zijn verheugd dat minister Ben Weyts hier nu werk van maakt."



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

